

**PORTARIA Nº 6.019/SIA, DE 28 DE SETEMBRO DE 2021.**

Altera a inscrição do Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar, antigo Aeroporto Regional de Aracati, em Aracati/CE, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.045367/2021-20,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: CE0004;

III - município (UF): Aracati (CE); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 04° 34' 07"S / 037° 48' 17"W.

Art. 2º A inscrição tem validade até 23 de junho de 2024.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 1.227/SIA, de 13 de abril de 2018, publicada no Diário Oficial da União de 20 de abril de 2018, Seção I, página 128.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**GIOVANO PALMA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.045367/2021-20
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC Nº 6019, de 2021.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 159/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 22/09/2021.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

#### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

* Nome Oficial	<b>Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar</b>
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	CE0004
Código OACI	SBAC
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Aracati (CE)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	04° 34' 07"S / 037° 48' 17"W
Elevação (m)	36

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	09/27
Comprimento (m)	1800
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	36/F/A/X/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	NÃO EXISTENTE
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	NÃO EXISTENTE
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1920 x 280

#### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

### DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	09	27
TORA (m)	1800	1800
TODA (m)	1800	1800
ASDA (m)	1800	1800
LDA (m)	1800	1800
Observações	—	

### DADOS ADICIONAIS

#### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de borda, de eixo, de ponto de visada e de zona de toque.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 09: 240 x 150 RWY 27: 240 x 150

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	213	25,0	Asfalto	36/F/A/X/U	—	—	—
B	212	25,0	Asfalto	36/F/A/X/U	—	—	—
C	223	25,0	Asfalto	36/F/A/X/U	—	—	—
TL1	63	10,0	Concreto	38/R/A/W/U	—	—	—
TL2	54	—	Concreto	38/R/A/W/U	—	—	—
TL3	54	—	Concreto	38/R/A/W/U	—	—	—
Táxi do Pátio 1	136	10,5	Concreto	38/R/A/W/U	173,0	—	—
Táxi do Pátio 2	139	—	Asfalto	36/F/A/X/U	235,5	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

#### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Pistas de Táxi A, B e C:  Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de

borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

Pistas de Táxi TL1, TL2 e TL3:

Sinalização horizontal de eixo e de informação.

Pista de Táxi do Pátio 1:

Sinalização horizontal de eixo e de borda.

Pista de Táxi do Pátio 2:

Sinalização horizontal de eixo.

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	38/R/A/W/U
2	Asfalto	36/F/A/X/U

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	04° 34' 11,86"S / 037° 48' 07,48"W	C
2	04° 34' 10,77"S / 037° 48' 05,74"W	B (até 15,3 m de envergadura)
3	04° 34' 11,37"S / 037° 48' 05,53"W	B (até 15,3 m de envergadura)
4	04° 34' 10,45"S / 037° 48' 04,84"W	B (até 15,3 m de envergadura)
5	04° 34' 11,06"S / 037° 48' 04,63"W	B (até 15,3 m de envergadura)
1	04° 34' 17,56"S / 037° 48' 20,09"W	B (até 22,0 m de envergadura)
2	04° 34' 18,32"S / 037° 48' 21,42"W	B (até 17,0 m de envergadura)
3	04° 34' 18,43"S / 037° 48' 21,72"W	B
4	04° 34' 18,54"S / 037° 48' 22,03"W	B (até 17,0 m de envergadura)

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	31/12/2018	Versão inicial.	00058.035238/2018-28
01	01/10/2021	Alteração do nome oficial de "Aeroporto Regional de Aracati" para "Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar"; Exclusão do tipo de operação; Exclusão de informação relativa a PAPI; Inclusão dos dados adicionais.	00058.045367/2021-20

Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária, em 01/10/2021, às 13:35, conforme horário oficial de Brasília, com



fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

---



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6191999** e o código CRC **F988A008**.

---