

PORTARIA Nº 6.020/SIA, DE 28 DE SETEMBRO DE 2021.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Zumbi dos Palmares, em Maceió/AL, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.033330/2021-59,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Zumbi dos Palmares;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: AL0001;

III - município (UF): Maceió (AL); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 09° 30' 39" S / 035° 47' 30" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC nº 362/SIE, de 17 de março de 2006.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processos: 00058.057739/2025-94

Referência: Portaria ANAC nº 6020, de 2021.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 09, de 2026.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 144/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 13/07/2026.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBMO - MACEIÓ / Zumbi dos Palmares - INTL, AL

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	09° 30' 39" S / 035° 47' 30" W 220° / a 610 m da THR 30
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	183° / 18 km
3	Elevação (m)	118
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: AL0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1		CONC	PCR 790/R/C/W/T
		Pátio 2		ASPH / CONC	PCR 700/F/A/X/T PCR 300/R/A/W/T
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23,0	ASPH	PCR 740/F/B/X/T
		B	23,0	ASPH	PCR 740/F/B/X/T
		C	23,0	ASPH	PCR 740/F/B/X/T
		D	23,0	ASPH	PCR 740/F/B/X/T
		E	23,0	ASPH	PCR 740/F/B/X/T
		F	27,0	ASPH	PCR 740/F/B/X/T
		G	37,0	ASPH	PCR 740/F/B/X/T
		H	10,5	ASPH	PCR 260/F/B/X/T
		K	23,0	ASPH	PCR 740/F/B/X/T
		Táxi do Pátio 1	24,0	ASPH	PCR 740/F/B/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	—			
4	Pontos de Verificação de VOR	Na TWY A.			

5	Ponto de Verificação de INS	—
6	Observação	—

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais		
1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 12/30: Sinalização horizontal de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 30), de área anterior à cabeceira (RWY 30), de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim de pista e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E e K. Sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D e K. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY E e H. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas			
1	Designadores (Número de RWY)	12	30
3	Dimensões da RWY (m)	2602 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	PCR 700/F/A/X/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2722 x 280	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas			
1	Designadores (Número de RWY)	12	30
2	TORA (m)	2490	2602
* 3	TODA (m)	2490	2602
4	ASDA (m)	2490	2602
5	LDA (m)	2490	2490
6	Observações	THR 30 deslocada em 112 m.	

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista			
1	Designadores (Número de RWY)	12	30

2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1976 m 60 m Branca LIM 626 m 60 m Âmbar LIM	112 m 60 m Vermelha LIM 1873 m 60 m Branca LIM 617 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia			
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 09° 30' 45"S / 035° 47' 55"W, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC	
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI: 09° 30' 36"S / 035° 47' 59"W Anemômetros de concha do lado esquerdo, a 340 m da THR 12 e a 72 m do eixo da RWY 12/30, não iluminados.	
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: em todas as TWY.	
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim 12 SEC	
5	Observações	—	

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	12/30
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 12: 140 x 150, provida pelo deslocamento da THR 30 em 112 m; RWY 30: 240 x 150.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI
--

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	153	—	Asfalto	7,5
B	460	—	Asfalto	7,5
C	335	—	Asfalto	10,3
D	212	—	Asfalto	10,3
E	2400	177,0	Asfalto	10,2
F	110	—	Asfalto	10,6
G	110	—	Asfalto	10,0
H	123	—	Asfalto	5,0
K	149	—	Asfalto	10,0
Táxi do Pátio 1	420	280,0	Asfalto	10,0

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
Pátio 1		
1	09°30'47,11"S / 035°47'43,13"W	C
2	09°30'48,33"S / 035°47'42,63"W	C
3	09°30'49,76"S / 035°47'40,88"W	C
4	09°30'50,01"S / 035°47'39,57"W	C
5	09°30'50,25"S / 035°47'38,27"W	C
6	09°30'50,50"S / 035°47'36,96"W	C
7	09°30'50,59"S / 035°47'34,95"W	E
8	09°30'50,38"S / 035°47'32,98"W	C
9	09°30'50,64"S / 035°47'31,58"W	C
10	09°30'51,08"S / 035°47'30,02"W	C
11	09°30'52,01"S / 035°47'28,48"W	C
12	09°30'52,28"S / 035°47'27,03"W	C
Pátio 2		
1	09°30'42,87"S / 035°47'55,64"W	C
2	09°30'42,60"S / 035°47'57,09"W	C
3	09°30'42,32"S / 035°47'58,54"W	C
4	09°30'42,05"S / 035°47'59,98"W	C
5	09°30'41,78"S / 035°48'01,43"W	C
6	09°30'41,51"S / 035°48'02,88"W	C

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
---------	------	-------------------------	---------------

00	01/10/2021	Versão inicial.	00058.033330/2021-59
01	03/02/2022	Inclusão de sinalização horizontal de área anterior à cabeceira na RWY 30; Inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória na TWY I; Alteração da extensão das luzes brancas e âmbar na RWY 12 de 1880 e 722 para 2002 e 600 m, respectivamente; Remoção da posição de estacionamento 5A.	00058.033330/2021-59
02	07/08/2023	Alteração das coordenadas geográficas das posições de estacionamento 1 a 11 do Pátio 1; Alteração da letra do código de referência da aeronave crítica das posições de estacionamento 6, 7 e 11 de "E", "C" e "C (até 30,4 m de envergadura)" para "C", "E" e "C", respectivamente; Inclusão da posição de estacionamento 12 no Pátio 1.	00058.018831/2022-96
03	11/10/2023	Alteração da designação da pista de táxi "I" para "K"; Implantação de RESA na RWY 30.	00058.036395/2022-37
04	09/01/2024	Inclusão/alteração das posições de estacionamento 8, 9A, 9B, 10A e 10B do Pátio 2.	00058.036395/2022-37
05	15/03/2024	Alteração da TORA, ASDA e LDA da RWY 12 de 2602 para 2490 m; Implantação de RESA na RWY 12; Alteração da extensão das luzes de borda de cor branca e âmbar da RWY 12 de 2002 e 600 m para 1976 e 626 m; Alteração da extensão das luzes de borda de cor branca e âmbar da RWY 30 de 2002 e 600 m para 1873 e 617 m; Inclusão das luzes de borda de cor vermelha da RWY 30.	00058.036395/2022-37
06	11/09/2024	Exclusão da posição de estacionamento 7 do Pátio 2; Retificação das coordenadas geográficas da posição de estacionamento 9A do Pátio 2 de 09°30'38,79"S / 35°48'11,03"W para 09°30'38,80"S / 35°48'11,32"W.	00058.036395/2022-37
07	20/10/2025	Exclusão das posições de estacionamento 8, 9A, 9B, 10A e 10B do Pátio 2.	00058.047871/2025-98
08	14/11/2025	Alteração da resistência dos pavimentos: do Pátio 1, de PCN 66/R/C/X/T para PCR 790/R/C/W/T; do Pátio 2, de PCN 46/R/A/XT para PCR 700/F/A/X/T (ASPH) e 300/R/A/W/T (CONC); das TWY A, B, C, D, E, F, G, K e de Táxi do Pátio 1, de PCN 56/F/B/X/T para PCR 740/F/B/X/T; da TWY H, de PCN 56/F/B/X/T para PCR 260/F/B/X/T; da RWY 12/30, de PCN 46/F/A/X/T para PCR 700/F/A/X/T.	00058.090883/2025-32
09	13/07/2026	Alteração da distância declarada TODA da RWY 12, de 2602 para 2490 m.	00058.057739/2025-94



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 13/07/2026, às 09:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **13598007** e o código CRC **95FDAA7A**.