

PORTARIA Nº 6.645/SIA, DE 8 DE DEZEMBRO DE 2021.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Salinópolis, localizado em Salinópolis/PA, no cadastro de aeródromos públicos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.037632/2021-04,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Salinópolis;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PA0250;

III - município (UF): Salinópolis (PA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 00° 41' 47" S / 047° 20' 12" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC nº 432/SIE, de 06 de julho de 1999, publicada no Diário Oficial da União de 22 de julho de 1999, Seção 1.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.032578/2023-64

Referência: Portaria ANAC nº 6645, de 2021.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 201/2024/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 24/07/2024.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Salinópolis
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PA0250
Código OACI	SNSM
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Salinópolis (PA)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	00° 41' 47"S / 047° 20' 12"W
Elevação (m)	36

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	09/27
Comprimento (m)	1600
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	5700 kg / 0.5 MPa
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1660 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
* Farol de aeródromo	EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

* Luzes de borda de pista	EXISTENTE
* Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	09	27
TORA (m)	1600	1600
TODA (m)	1600	1600
ASDA (m)	1600	1600
LDA (m)	1600	1600
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de zona de toque, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	75	18,0	Asfalto	5700 kg / 0.5 MPa	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de borda, de eixo e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
—	—	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

- Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato na RWY 27.

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	09/12/2021	Versão inicial. Inclusão do CIAD. Alteração do ARP de 00°41'48" S / 047°20'14" W para 00°41'47" S / 047°20'12" W. Alteração da elevação de 27 para 36 m. Alteração das dimensões (comprimento x largura) da RWY 09/27 de 1000 x 25 para 1600 x 30 m. Inclusão das dimensões da faixa de pista. Inclusão das distâncias declaradas. Inclusão dos dados adicionais. Inclusão da observação: "Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato".	00058.037993/2021-42
01	29/04/2024	Alteração da observação "Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato" para "Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato na RWY 27".	00058.037993/2021-42
02	25/07/2024	Alteração do tipo de operação de VFR Diurno para VFR Diurno/Noturno; Inclusão de farol de aeródromo, de indicador de direção de vento iluminado, de luzes de borda de RWY, de luzes de cabeceira/fim de RWY e de luzes de borda de TWY.	00058.032578/2023-64



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 25/07/2024, às 16:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **10319583** e o código CRC **776DD836**.