

PORTARIA Nº 6.650/SIA, DE 9 DE DEZEMBRO DE 2021.

Altera e renova a inscrição do Aeroporto Internacional Senador Nilo Coelho (SBPL), localizado no município de Petrolina/PE, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00065.040338/2021-82,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Aeroporto Internacional Senador Nilo Coelho;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: PE0002;

III - município (UF): Petrolina (PE); e

IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 09° 22' 03" S / 040° 33' 49" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 1907/SIA, de 4 de outubro de 2011, publicada no Diário Oficial da União de 5 de outubro de 2011, Seção 1, página 4.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.049290/2025-91

Referência: Portaria ANAC nº 6650, de 2021.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 208/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 11/07/2025.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBPL - PETROLINA / Senador Nilo Coelho - INTL, PE

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	09° 22' 03" S / 040° 33' 49" W —
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	130° / 9,1 km de Petrolina
3	Elevação (m)	384
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: PE0002

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

* 1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	CONC/ ASPH	PCR 670/R/B/W/T PCR 610/F/A/X/T
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23,0 ASPH	PCR 610/F/A/X/T
		B	23,0 ASPH	PCR 610/F/A/X/T
		C	23,0 ASPH/ CONC	PCR 610/F/A/X/T
		TLA	— CONC	PCR 670/R/B/W/T
		TLB	— CONC	PCR 740/R/B/W/T
3	Localização e Elevação do ACL	Na TWY C / 384 m		
4	Pontos de Verificação de VOR	Na área de giro próxima a THR 13		
5	Ponto de Verificação de INS	—		
6	Observação	—		

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 13), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de barra lateral (RWY 13) e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY C, TLA e TLB. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas			
1	Designadores (Número de RWY)	13	31
3	Dimensões da RWY (m)	3250 x 45	
* 4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	PCR 590/F/A/X/T ASPH	
5	Coordenadas geográficas da localização da cabeceira	—	09°22'02,20"S / 40°33'18,38"W
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	3370 x 300	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas			
1	Designadores (Número de RWY)	13	31
2	TORA (m)	3250	2760
3	TODA (m)	3250	2760
4	ASDA (m)	3250	3250
5	LDA (m)	2760	3250
6	Observações	THR 13 deslocada em 490 m	

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista			
---	--	--	--

1	Designadores (Número de RWY)	13	31
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
4	Tipo, posição em relação à pista, ângulo nominal da rampa de aproximação e MEHT de Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação	PAPI Lado esquerdo 3,05º 31,09 m (102 ft)	PAPI Lado esquerdo 3,00º 20,50 m (67 ft)
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	490 m 60 m Vermelha LIM 2160 m 60 m Branca LIM 600 m 60 m Âmbar LIM	2160 m 60 m Branca LIM 600 m 60 m Âmbar LIM 490 m 60 m Branca LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia		
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 092160S/403359W, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: —
2	Localização LDI	WDI: 09° 21' 54,65" S / 040° 33' 51,02" W LDI: —
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: em todas as TWY. Eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim 15 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	13/31
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto

Largura do acostamento (m)	7,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 13: 90 x 90 RWY 31: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	184	—	Asfalto	10,5
B	184	—	Asfalto	7,5
C	826	180,0	Asfalto	7,5
TLA	77	—	—	—
TLB	65	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	09°21'56,58"S / 40°34'01,47"W	C
2	09°21'56,99"S / 40°34'00,17"W	C
3	09°21'57,44"S / 40°33'58,87"W	C
4	09°21'57,81"S / 40°33'57,54"W	C
5	09°21'58,20"S / 40°33'55,98"W	C
6	09°21'58,84"S / 40°33'54,51"W	C
7	09°21'59,27"S / 40°33'53,25"W	C
8	09°21'56,35"S / 40°33'57,65"W	B (até 22,3 m de envergadura)
9	09°21'57,23"S / 40°33'57,96"W	B (até 16,3 m de envergadura)
10	09°21'55,94"S / 40°33'58,84"W	B (até 22,3 m de envergadura)
11	09°21'56,82"S / 40°33'59,14"W	B (até 16,3 m de envergadura)
12	09°21'55,19"S / 40°34'01,04"W	A
13	09°21'55,79"S / 40°34'01,25"W	A
14	09°21'56,39"S / 40°34'01,46"W	A

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	26/03/2020	Versão inicial.	00058.027764/2019-03

01	16/12/2021	Exclusão das SWY da RWY 13/31; Alteração do comprimento da STRIP de 3490 para 3370 m; Alteração da ASDA das RWY 13 e 31 de 3310 para 3250 m; Exclusão das observações do item 12 do AD 2.12; Inclusão de RESA de 90 x 90 m na RWY 13; Alteração da RESA da RWY 31 de "90 x 90, provida pelo deslocamento da THR 13 em 490 m" para "90 x 90".	00065.040338/2021-82
02	05/05/2022	Alteração do tipo de piso e resistência da TWY C de "ASPH" e "80/F/C/X/T" para "ASPH/CONC" e "80/F/C/X/T 72/R/C/W/T"; Atualização das sinalizações horizontais de pátio, da RWY 13/31 e das TWY; Alteração da extensão das luzes de borda de cor branca na RWY 31 de 2650 para 2160 m; Inclusão do trecho de luzes de borda de cor branca na RWY 31 de 490 m; Alteração do comprimento da TWY C e da sua distância até o eixo da RWY de 750 e 185,0 m para 826 e 180,0 m, respectivamente; Inclusão das posições de estacionamento 6, 7, 8, 9, 10 e 11.	00058.006498/2022-72
03	11/04/2024	Alteração do PCN da RWY 13/31 de 80/F/C/X/T para 78/F/A/X/T.	00058.005006/2023-11
04	22/11/2024	Inclusão das coordenadas geográficas da THR 31; Implantação de PAPI na RWY 31; Inclusão de informações sobre o PAPI existente da RWY 13.	00058.060306/2023-54
05	10/12/2024	Remoção da posição de estacionamento 1A.	00058.027808/2024-54
06	31/12/2024	Alteração do tipo de piso e resistência do Pátio 1 de "CONC" e "72/R/C/W/T" para "CONC/ASPH" e "72/R/C/W/T e 79/F/A/X/T"; Inclusão das TWY TLA e TLB; Inclusão de sinalização horizontal de informação nas TWY C, TLA e TLB; Remoção das posições de estacionamento 6A e 9A; Alteração das coordenadas das posições de estacionamento 1 a 5; Alteração das coordenadas e das aeronaves críticas as posições 8 a 11; Inclusão das posições 12 a 14.	00058.082333/2023-88
07	11/07/2025	Alteração da resistência dos pavimentos: da RWY 13/31 de PCN 78/F/A/X/T para PCR 590/F/A/X/T; das TWY A, B e C (ASPH) de PCN 80/F/C/X/T para PCR 610/F/A/X/T; do Pátio 1 (ASPH) de PCN 79/F/A/X/T para PCR 610/F/A/X/T; da TWY TLB, de PCN 72/R/C/W/T para PCR 740/R/B/W/T; das TWY C e TLA e do Pátio 1 (CONC), de PCN 72/R/C/W/T para PCR 670/R/B/W/T.	00058.049290/2025-91



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 11/07/2025, às 17:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11792666** e o código CRC **EF6548F5**.

