



PORTARIA Nº 10.032/SIA, DE 13 DE DEZEMBRO DE 2022

Renova a inscrição do aeródromo público
Leite Lopes, em Ribeirão Preto/SP, no
cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.048436/2022-38,

RESOLVE:

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Leite Lopes;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SP0004;

III - município (UF): Ribeirão Preto (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 21º 08' 11"S / 047º 46' 36"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Ficam revogadas as Portarias DAC nº 028/SOP, de 10 de fevereiro de 1983, e DAC nº 240/SOP, de 01 de agosto de 1991.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.078584/2025-20

Referência: Portaria ANAC nº 10032, de 2022.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 266/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 26/09/2025.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBRP - RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	21° 08' 11"S / 047° 46' 36"W —
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	226° e 6,4 km de Ribeirão Preto
3	Elevação (m)	550
7	Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: SP0004

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio CONC 1: Pátio CONC 2: ASPH	54/R/A/X/T 54/R/A/X/T 54/F/A/X/T
---	-------------------------------------	--	--

2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23,0	ASPH	54/F/A/X/T
		B	23,0	ASPH	54/F/A/X/T
		C	23,0	ASPH	54/F/A/X/T
		D	23,0	ASPH	54/F/A/X/T
		E	23,0	ASPH	54/F/A/X/T
		F	23,0	ASPH	54/F/A/X/T
		Táxi de Acesso Pátio 1	—	CONC	54/R/A/X/T
		Táxi do Pátio 2	—	CONC	54/R/A/X/T
3	Localização e Elevação do ACL	—			
4	Pontos de Verificação de VOR	Na TWY A.			
5	Ponto de Verificação de INS	—			
6	Observação	—			

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança em todos os pátios.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 18/36: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de barra lateral de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto na Pista de Táxi de acesso do Pátio 1 e na Pista de Táxi do Pátio 2. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de melhoria de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, C, D e E. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY B, C, D e F. Sinalização horizontal de informação nas TWY D e F. Luzes de borda em todas as TWY, exceto na Pista de Táxi de acesso do Pátio 1 e na Pista de Táxi do Pátio 2.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	18	36
3	Dimensões da RWY (m)	2100 x 45	

4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	54/F/A/X/T ASPH
7	Rampa de RWY e SWY	—
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2220 x 280
12	Observações	—

AD 2.13 Distâncias Declaradas		
1	Designadores (Número de RWY)	18 36
2	TORA (m)	2000 1900
3	TODA (m)	2000 1900
* 4	ASDA (m)	2010 2010
* 5	LDA (m)	1810 1910
* 6	Observações	THR 18 deslocada em 200 m; THR 36 deslocada em 100 m; RWY 18 e 36 últimos 90 m fechados para pouso e para decolagem abortada devido à ausência de RESA.

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista		
1	Designadores (Número de RWY)	18 36
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	200 m 60 m Vermelha LIH 1020 m 60 m Branca LIH 880 m 60 m Âmbar LIH 1140 m 60 m Branca LIH 860 m 60 m Âmbar LIH
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—
10	Observações	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia
--

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: Nil ; ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC / Nil ; ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC IBN: Nil
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: — Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 890M da THR 36 e a 118M do eixo das RWY 18/36
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: em todas as TWY, exceto na Pista de Táxi de acesso do Pátio 1 e na Pista de Táxi do Pátio 2.
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Sim 15 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	18/36
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	226	—	Asfalto	1,0
B	1753	173,5	Asfalto	1,0
C	215	—	Asfalto	1,0
D	200	—	Asfalto	1,0
E	231	—	Asfalto	1,0
F	115	—	Asfalto	1,0
Táxi de Acesso Pátio 1	160	289,5	—	—
Táxi do Pátio 2	141	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	21°08'18,77"S / 047°46'34,26"W	C (até 34,0 m de envergadura)
2 ¹	21°08'17,75"S / 047°46'30,37"W	C (até 28,4 m de envergadura)
3	21°08'19,93"S / 047°46'33,50"W	B
4 ¹	21°08'20,78"S / 047°46'30,61"W	C (até 32,4 m de envergadura)
5	21°08'21,19"S / 047°46'33,49"W	C (até 34,0 m de envergadura)

6 ¹	21°08'22,14"S / 047°46'28,98"W	C (até 35,8 m de envergadura)
7	21°08'23,34"S / 047°32'32,73"W	C (até 25,6 m de envergadura)
8	21°08'23,66"S / 047°46'32,71"W	C (até 34,4 m de envergadura)
11	21°08'14,66"S / 047°46'32,00"W	C (até 33,8 m de envergadura)
13	21°08'15,26"S / 047°46'33,60"W	C (até 34,0 m de envergadura)
15	21°08'15,66"S / 047°46'35,06"W	C (até 33,8 m de envergadura)

¹Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	20/12/2022	Versão inicial.	00058.048436/2022-38
01	26/09/2025	Alteração das distâncias declaradas ASDA e LDA da RWY 18, de 2100 e 1900 m para 2010 e 1810 m, e da RWY 36, de 2100 e 2000 m para 2010 e 1910 m, devido à implantação de medida mitigadora à ausência de RESA.	00058.078584/2025-20



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 26/09/2025, às 18:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **12078477** e o código CRC **8ECE4A5E**.