



PORTARIA Nº 6.999/SIA, DE 18 DE JANEIRO DE 2022.

Altera a inscrição do aeródromo público Senadora Eunice Michiles, em São Paulo de Olivença/AM, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.061883/2021-00,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Senadora Eunice Michiles;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: AM0016;

III - município (UF): São Paulo de Olivença (AM); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 03° 28' 09"S / 068° 55' 16"W.

Art. 2º A inscrição tem validade até o dia 29 de maio de 2028. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 1.632/SIA, de 25 de maio de 2018, publicada no Diário Oficial da União de 29 de maio de 2018, seção 1, página 151.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

TARIK PEREIRA DE SOUZA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.061883/2021-00
Referência:	Portaria ANAC nº 6999, de 2022.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 237/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 07/12/2021, e Despacho GTEA, de 07/01/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Senadora Eunice Michiles
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	AM0016
Código OACI	SDCG
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	São Paulo de Olivença (AM)
Tipo de Operação	VFR Diurno
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	03° 28' 09"S / 068° 55' 16"W
Elevação (m)	102

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	04/22
Comprimento (m)	1200
Largura (m)	23
Natureza da superfície	Concreto
Resistência do pavimento	6/R/B/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1260 x 60

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	04	22
TORA (m)	1200	1200
TODA (m)	1200	1200
ASDA (m)	1200	1200
LDA (m)	1200	1200
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	89	15,0	Concreto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
------------	------------------------	--------------------------

1	Concreto	—
---	----------	---

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	25/05/2018	Versão inicial.	00065.554452/2017-17
01	25/01/2022	Inclusão do CIAD; Inclusão das dimensões de faixa de pista de pouso e decolagem; Inclusão dos dados adicionais.	00058.061883/2021-00



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 25/01/2022, às 18:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6554677** e o código CRC **E5B20354**.