



**PORTARIA Nº 7.095/SIA, DE 27 DE JANEIRO DE 2022.**

Renova a inscrição do Aeródromo Público Usiminas, localizado em Santana do Paraíso/MG, do cadastro de aeródromos públicos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o constante dos autos do processo nº 00058.014962/2020-32,

**RESOLVE:**

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Usiminas;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: MG0007;

III - município (UF): Santana do Paraíso (MG); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 19° 28' 14" S / 042° 29' 17" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC Nº 1629/SIE, de 26 de novembro de 2001, publicada no Diário Oficial da União de 17 de dezembro de 2001, Seção 1, Página 187.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**GIOVANO PALMA**

---

*Publicado no Diário Oficial da União de 9 de fevereiro de 2022, Seção 1, página 60.*



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

**Processo:** 00058.032906/2024-11

**Referência:** Portaria ANAC nº 7.095/SIA, de 2022.

**Regulamentação aplicável:** Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

**Validação:** Conforme Despacho Decisório nº 342/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 28/11/2025.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

| CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO                           |                                               |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Nome Oficial                                                  | Usiminas                                      |
| Código Identificador de Aeródromo - CIAD                      | MG0007                                        |
| Código OACI                                                   | SBIP                                          |
| Tipo de Uso                                                   | Público                                       |
| Município (UF)                                                | Santana do Paraíso (MG)                       |
| Tipo de Operação                                              | VFR Diurno<br>IFR Não Precisão Diurno/Noturno |
| Ponto de Referência do Aeródromo<br>(coordenadas geográficas) | 19° 28' 14"S / 042° 29' 17"W                  |
| Elevação (m)                                                  | 240                                           |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM                  |                             |                             |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Designação                                                             | 05/23                       |                             |
| Extremidade de pista de pouso e decolagem<br>(coordenadas geográficas) | 05                          | 23                          |
|                                                                        | 19°28'43"S /<br>042°29'33"W | 19°27'46"S /<br>042°28'58"W |
| Cabeceira (coordenadas geográficas)                                    | 05                          | 23                          |
|                                                                        | 19°28'43"S /<br>042°29'33"W | 19°27'46"S /<br>042°28'58"W |
| Comprimento (m)                                                        | 2004                        |                             |
| Largura (m)                                                            | 45                          |                             |
| Natureza da superfície                                                 | Asfalto                     |                             |
| Resistência do pavimento                                               | PCR 470/F/A/X/T             |                             |
| Zona de parada (SWY) - comprimento x largura<br>(m)                    | —                           |                             |

|                                                         |            |
|---------------------------------------------------------|------------|
| Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)      | —          |
| Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m) | 2124 x 300 |

#### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

|                                                  |                                |                                |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Farol de aeródromo                               | NÃO EXISTENTE                  |                                |
| Indicador de direção de vento iluminado          | EXISTENTE                      |                                |
| Luzes de borda de pista                          | EXISTENTE                      |                                |
| Luzes de cabeceira/fim de pista                  | EXISTENTE                      |                                |
| Luzes de eixo de pista                           | NÃO EXISTENTE                  |                                |
| Luzes de zona de toque                           | NÃO EXISTENTE                  |                                |
| Luzes de borda de pista de táxi                  | EXISTENTE                      |                                |
| Sistema visual indicador de rampa de aproximação | 05                             | 23                             |
| Tipo                                             | PAPI                           | PAPI                           |
| Lado                                             | Esquerdo                       | Esquerdo                       |
| Ponto de origem (coordenadas geográficas)        | 19°28'34,29"S / 042°29'27,38"W | 19°27'54,89"S / 042°29'03,03"W |
| Ângulo nominal (°)                               | 3,70                           | 3,40                           |
| MEHT                                             | 17,64 m (57,87 ft)             | 16,54 m (54,26 ft)             |

#### DISTÂNCIAS DECLARADAS

|             |                                                                                     |      |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|
| RWY         | 05                                                                                  | 23   |
| TORA (m)    | 1914                                                                                | 1914 |
| TODA (m)    | 2004                                                                                | 2004 |
| ASDA (m)    | 1914                                                                                | 1914 |
| LDA (m)     | 1914                                                                                | 1914 |
| Observações | RWY 05 e 23 últimos 90 m fechados para pouso e decolagem devido à ausência de RESA. |      |

#### DADOS ADICIONAIS

##### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

|                                       |                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Natureza da superfície do acostamento | —                                                                                                                                                           |
| Largura do acostamento (m)            | —                                                                                                                                                           |
| Sinalizações luminosas                | —                                                                                                                                                           |
| * Sinalizações horizontais            | Sinalização horizontal de <b>área anterior à cabeceira</b> , de cabeceira, de designação, de eixo, de borda, de ponto de visada e <b>de zona de toque</b> . |
| RESA - comprimento x largura (m)      | —                                                                                                                                                           |

##### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

| Designação       | Comprimento<br>(m) | Largura<br>(m) | Natureza da<br>superfície | Resistência<br>do<br>pavimento | Distância<br>até o<br>eixo da<br>RWY <sup>1</sup><br>(m) | Natureza da<br>superfície<br>do<br>acostamento | Largura do<br>acostamento<br>(m) |
|------------------|--------------------|----------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|
| A                | 91                 | 22,0           | Concreto                  | —                              | —                                                        | —                                              | —                                |
| B                | 91                 | 22,0           | Asfalto                   | —                              | —                                                        | —                                              | —                                |
| Táxi de<br>Pátio | 176                | 9,0            | Concreto/Asfalto          | —                              | 113,0                                                    | —                                              | —                                |

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

| AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI |                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sinalizações luminosas            | —                                                                                                                                                                                        |
| Sinalizações horizontais          | <p>TWY A e B:<br/>Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.</p> <p>TWY de Pátio:<br/>Sinalização horizontal de eixo e de borda.</p> |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO |                        |                          |
|----------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Designação                       | Natureza da superfície | Resistência do pavimento |
| 1                                | Concreto/Asfalto       | —                        |

| POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO |                                |                                                   |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|
| Designação                 | Coordenadas Geográficas        | Letra do Código de Referência da aeronave crítica |
| 1                          | 19°28'22,25"S / 042°29'13,82"W | C (até 29,5 m de envergadura)                     |
| 2                          | 19°28'23,21"S / 042°29'14,40"W | C (até 29,5 m de envergadura)                     |
| 3                          | 19°28'24,15"S / 042°29'15,00"W | C (até 29,5 m de envergadura)                     |
| 4                          | 19°28'25,17"S / 042°29'15,63"W | C (até 31,5 m de envergadura)                     |
| 5                          | 19°28'26,17"S / 042°29'16,24"W | C (até 31,5 m de envergadura)                     |
| 6                          | 19°28'27,19"S / 042°29'16,89"W | C (até 31,5 m de envergadura)                     |

(\*) Itens Alterados

Observações:

| CONTROLE DE REVISÕES |            |                         |                      |
|----------------------|------------|-------------------------|----------------------|
| Revisão              | Data       | Resumo das Modificações | Processo ANAC        |
| 00                   | 26/07/2023 | Versão inicial.         | 00058.014962/2020-32 |

|    |            |                                                                                                                                                                               |                      |
|----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 01 | 19/03/2025 | Alteração da resistência do pavimento da RWY 05/23 de PCN 33/F/B/X/T para PCR 470/F/A/X/T.                                                                                    | 00058.032906/2024-11 |
| 02 | 20/08/2025 | Inclusão das coordenadas geográficas das THR 05 e 23; Inclusão de PAPI nas THR 05 e 23.                                                                                       | 00058.057666/2024-50 |
| 03 | 08/10/2025 | Alteração das distâncias declaradas TORA, ASDA e LDA das RWYs 05 e 23 de 2004 m para 1914 m devido à implantação de medida mitigadora à ausência de RESA nas duas cabeceiras. | 00058.085130/2025-13 |
| 04 | 28/11/2025 | Inclusão de sinalização horizontal de área anterior à cabeceira e de zona de toque.                                                                                           | 00058.032906/2024-11 |



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 28/11/2025, às 15:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **12391262** e o código CRC **21C6E12B**.