



PORTARIA Nº 7.120/SIA, DE 2 DE FEVEREIRO DE 2022.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Sorocaba, em Sorocaba/SP, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.067440/2021-14,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Sorocaba;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SP0027;

III - município (UF): Sorocaba (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 23° 28' 40"S / 047° 29' 24"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. *(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado)*

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria DAC nº 287/SIE, de 13 de março de 2006.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.078602/2025-73
Referência:	Portaria ANAC nº 7120, de 2022.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 281/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 01/10/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Sorocaba
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SP0027
Código OACI	SDCO
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Sorocaba (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 28' 40"S / 047° 29' 24"W
Elevação (m)	635

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	01/19
Comprimento (m)	1630
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	36/F/B/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1750 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	01	19
* TORA (m)	1480	1490
TODA (m)	1530	1580
* ASDA (m)	1480	1490
* LDA (m)	1430	1390
* Observações	<p>THR 01 deslocada em 50 m THR 19 deslocada em 100 m</p> <p>RWY 01 últimos 50 m fechados para decolagem e últimos 150 m fechados para pouso e para decolagem abortada devido à ausência de RESA;</p> <p>RWY 19 últimos 90 m fechados para decolagem e últimos 140 m fechados para pouso e para decolagem abortada devido à ausência de RESA.</p>	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	1343	15,0	Asfalto	—	93,0	Asfalto	5,0
B	925	15,0	Asfalto	—	100,0	Asfalto	5,0
C	75	15,0	Asfalto	—	—	Asfalto	5,0
D	78	25,0	Asfalto	—	—	—	—
E	78	20,0	Asfalto	—	—	Asfalto	5,0

F	90	24,0	Asfalto	—	—	—	—
G	130	15,0	Asfalto	—	—	Asfalto	5,0
H	130	15,0	Asfalto	—	—	Asfalto	5,0
J	91	15,0	Asfalto	—	—	Asfalto	—
K	100	15,0	Asfalto	—	—	Asfalto	5,0

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A, B Sinalização horizontal de eixo e de borda. TWY C, D, E, F, G, H, J e K: Sinalização horizontal de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—
2	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1 ¹	23°28'56,12"S / 047°29'10,83"W	B (até 22,0 m de envergadura)
2 ¹	23°28'56,97"S / 047°29'13,53"W	B (até 22,0 m de envergadura)
3	23°28'55,30"S / 047°29'11,18"W	C
4 ¹	23°28'56,09"S / 047°29'13,80"W	C
5	23°28'54,42"S / 047°29'11,43"W	C
6 ¹	23°28'55,30"S / 047°29'14,11"W	B (até 16,0 m de envergadura)
7	23°28'53,40"S / 047°29'11,77"W	C
8 ¹	23°28'53,26"S / 047°29'14,88"W	B (até 20,0 m de envergadura)
9	23°28'52,41"S / 047°29'12,20"W	C
10 ¹	23°28'52,41"S / 047°29'15,16"W	C
11	23°28'51,60"S / 047°29'12,51"W	C
12 ¹	23°28'51,54"S / 047°29'15,41"W	C
13 ¹	23°28'50,77"S / 047°29'12,80"W	C

¹Posições desprovidas de sistema fixo de iluminação.

(*) Itens Alterados

Observações:



CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	10/02/2022	Versão inicial.	00058.067440/2021-14
01	09/05/2022	Alteração do comprimento da RWY de 1480 para 1630 metros; Alteração do comprimento da STRIP de 1600 para 1750 metros; Inclusão da observação: "THR 01 deslocada em 50 metros; THR 19 deslocada em 100 metros"; Alteração das distâncias declaradas TORA, TODA, ASDA e LDA da RWY 01 de 1480 para 1530, 1530, 1630 e 1580, respectivamente; e da RWY 19 de 1480 para 1580, 1580, 1630 e 1530, respectivamente; Inclusão da sinalização horizontal de cabeceira deslocada; Inclusão das TWY A, B, C, D, E, F, G, H, J e K; Inclusão do Pátio 2; Inclusão das posições de estacionamento 1 a 13.	00065.092826/2016-16
02	01/10/2025	Alteração das distâncias declaradas TORA, ASDA e LDA da RWY 01 de 1530 m, 1630 m e 1580 m para 1480 m, 1480 m e 1430 m, respectivamente, e das distâncias declaradas TORA, ASDA e LDA da RWY 19 de 1580 m, 1630 m e 1530 m para 1490 m, 1490 m e 1390 m, respectivamente, devido à implantação de medida mitigadora à ausência de RESA nas duas cabeceiras.	00058.078602/2025-73



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 01/10/2025, às 18:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **12133649** e o código CRC **02C0447A**.