



**PORTARIA Nº 7.368/SIA, DE 23 DE FEVEREIRO DE 2022.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Lauro Kurtz, em Passo Fundo/RS, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.041616/2020-27,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Lauro Kurtz;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: RS0006;

III - município (UF): Passo Fundo (RS); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 28° 14' 39"S / 052° 19' 42"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria ANAC nº 3197/SIA, de 04 de dezembro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 05 de dezembro de 2013, Seção 1, páginas 5 e 6.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**GIOVANO PALMA**

---

*Publicado no Diário Oficial da União de 2 de março de 2022, Seção 1, página 102.*



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.013372/2022-54
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 7368, de 2022.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 281/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 31/08/2022.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

#### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Lauro Kurtz
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	RS0006
Código OACI	SBPF
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Passo Fundo (RS)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	28° 14' 39"S / 052° 19' 42"W
Elevação (m)	725

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	09/27
Comprimento (m)	1680
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	36/F/B/W/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1800 x 280

#### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
--------------------	-----------

Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

### DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	09	27
TORA (m)	1680	1680
TODA (m)	1680	1680
ASDA (m)	1680	1680
LDA (m)	1680	1680
Observações	—	

### DADOS ADICIONAIS

#### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 09: 90 x 60 RWY 27: 90 x 60

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	110	16,0	Asfalto	29/F/A/X/T	—	—	—
* B	275	15,0	Asfalto	33/F/A/W/T	—	Asfalto	5,0
* Táxi do pátio 1	91	18,9	Asfalto	29/F/A/X/T	125,0	—	—
* Táxi do pátio 2	208	15,5	Concreto	46/R/B/W/T	277,0	Asfalto	4,0

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

#### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

* Sinalizações luminosas	TWY A, B e Táxi do pátio 2: Luzes de borda de pista de táxi.
* Sinalizações horizontais	TWY A:

Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de informação.

**TWY B: Sinalização horizontal de borda, de eixo, melhorada de eixo, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.**

**Táxi do Pátio 1 e Táxi do Pátio 2: Sinalização horizontal de borda e de eixo.**

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	29/F/A/X/T
* 2	Concreto	46/R/B/W/T

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
* 1	28°14'34,59" S / 52°19'45,16" W	C
* 2	28°14'35,10" S / 52°19'46,88" W	C
* 1	28°14'27,87" S / 52°19'43,29" W	C
* 2	28°14'27,35" S / 52°19'42,26" W	C
* 3	28°14'26,87" S / 52°19'40,97" W	C
* 4	28°14'26,34" S / 52°19'39,37" W	C
* 5	28°14'25,89" S / 52°19'37,90" W	C

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	02/03/2022	Versão inicial.	00058.041616/2020-27
01	20/05/2022	Exclusão da observação "Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato".	00058.041616/2020-27
02	02/09/2022	Inclusão da pista de táxi B e das táxis de pátio dos pátios 1 e 2; Atualização das informações dos auxílios visuais de pista de táxi; Inclusão do Pátio 2; Inclusão das posições de estacionamento de aeronaves do Pátio 1 (1 e 2) e das posições de estacionamento do Pátio 2 (1 a 5).	00058.013372/2022-54

Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin**, Gerente Técnico de



**Engenharia Aeroportuária**, em 02/09/2022, às 10:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

---



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7636534** e o código CRC **1186A37F**.

---