



PORTARIA Nº 7.680/SIA, DE 29 DE MARÇO DE 2022.

Altera a inscrição do aeródromo público Cangapara, em Floriano/PI, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.035930/2020-71,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Cangapara;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: PI0003;

III - município (UF): Floriano (PI); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
06° 50' 46"S / 043° 04' 41"W.

Art. 2º A alteração de inscrição tem validade até 14 de setembro de 2028.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 2.843/SIA, de 12 de setembro de 2018, publicada no Diário Oficial da União de 14 de setembro de 2018, Seção 1, página 67.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA

Publicado no Diário Oficial da União de 14 de abril de 2022, Seção 1, página 269.



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.035930/2020-71
Referência:	Portaria ANAC nº 7.680, de 2022.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3.352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06, de 2019.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 135/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 28/03/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Cangapara
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PI0003
Código OACI	SNQG
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Floriano (PI)
* Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	06° 50' 46" S / 043° 04' 41" W
Elevação (m)	210

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	16/34
Comprimento (m)	1800
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	6/F/C/Y/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1920 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

* Farol de aeródromo	EXISTENTE
* Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE

* Luzes de borda de pista	EXISTENTE
* Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
* Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	16	34
TORA (m)	1800	1800
TODA (m)	1800	1800
ASDA (m)	1800	1800
LDA (m)	1800	1800
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	85	10,5	Asfalto	—	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave
------------	-------------------------	---

		crítica
1	06°50'40,88" S / 43°04'37,91" W	B
2	06°50'42,12" S / 43°04'37,04" W	B
3	06°50'43,29" S / 43°04'35,99" W	B

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	14/09/2018	Versão inicial.	00065.005746/2018-92
01	14/04/2022	Inclusão do CIAD PI0003; Alteração do Tipo de Operação de VFR Diurno para VFR Diurno/Noturno; Alteração do ARP de 06° 50' 45"S / 043° 04' 39"W para 06° 50' 46"S / 043° 04' 41"W; Inclusão das dimensões da faixa de pista; Inclusão de farol de aeródromo, de indicador de direção de vento iluminado, de luzes de borda de pista, de luzes de cabeceira/fim de pista e luzes de borda de pista de táxi; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais.	00058.035930/2020-71



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 14/04/2022, às 13:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6983543** e o código CRC **C2DE5373**.