



**PORTARIA Nº 7.798/SIA, DE 14 DE ABRIL DE 2022.**

Altera a inscrição do aeródromo público Caratinga, em Ubaporanga/MG, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.005655/2022-22,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Caratinga;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: MG0056;

III - município (UF): Ubaporanga/MG; e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 19° 43' 31"S / 042° 06' 44"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade até 20 de dezembro de 2026. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 3.721/SIA, de 15 de dezembro de 2016, publicada no Diário Oficial da União de 20 de dezembro de 2016, Seção 1, página 70.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**GIOVANO PALMA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

**Processo:** 00058.005655/2022-22

**Referência:** Portaria ANAC nº 7798, de 2022.

**Regulamentação aplicável:** Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.

**Validação:** Conforme Nota Técnica nº 58/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 15/02/2022, e Despacho GTEA, de 25/03/2022.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

| CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO                          |                                     |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Nome Oficial                                                 | Caratinga                           |
| Código Identificador de Aeródromo - CIAD                     | MG0056                              |
| Código OACI                                                  | SNCT                                |
| Tipo de Uso                                                  | Público                             |
| Município (UF)                                               | Ubaporanga (MG)                     |
| Tipo de Operação                                             | VFR Diurno                          |
| * Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | <b>19° 43' 31"S / 042° 06' 44"W</b> |
| Elevação (m)                                                 | 599                                 |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM   |                   |
|---------------------------------------------------------|-------------------|
| Designação                                              | 02/20             |
| Comprimento (m)                                         | 1080              |
| Largura (m)                                             | 23                |
| Natureza da superfície                                  | Asfalto           |
| Resistência do pavimento                                | 5000 kg / 0,5 MPa |
| Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)        | —                 |
| Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)      | —                 |
| Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m) | 1200 x 80         |

### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Farol de aeródromo                      | NÃO EXISTENTE |
| Indicador de direção de vento iluminado | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de borda de pista                 | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de cabeceira/fim de pista         | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de eixo de pista                  | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de zona de toque                  | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de borda de pista de táxi         | NÃO EXISTENTE |

| DISTÂNCIAS DECLARADAS |      |      |
|-----------------------|------|------|
| RWY                   | 02   | 20   |
| TORA (m)              | 1080 | 1080 |
| TODA (m)              | 1080 | 1080 |
| ASDA (m)              | 1080 | 1080 |
| LDA (m)               | 1080 | 1080 |
| Observações           | —    |      |

### DADOS ADICIONAIS

| CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM |                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Natureza da superfície do acostamento                    | —                                                                                                     |
| Largura do acostamento (m)                               | —                                                                                                     |
| Sinalizações luminosas                                   | —                                                                                                     |
| Sinalizações horizontais                                 | Sinalização horizontal de cabeceira, de área anterior à cabeceira, de designação, de eixo e de borda. |
| RESA - comprimento x largura (m)                         | —                                                                                                     |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI |                 |             |                        |                          |                                          |                                       |                            |
|------------------------------------------|-----------------|-------------|------------------------|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Designação                               | Comprimento (m) | Largura (m) | Natureza da superfície | Resistência do pavimento | Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup> | Natureza da superfície do acostamento | Largura do acostamento (m) |
| A                                        | 92              | 8,0         | Asfalto                | —                        | —                                        | —                                     | —                          |
| B                                        | 76              | 8,0         | Asfalto                | —                        | —                                        | —                                     | —                          |

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

| AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI |                                                                                                                  |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sinalizações luminosas            | —                                                                                                                |
| Sinalizações horizontais          | TWY A e B:<br><br>Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. |

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO |                        |                          |
|----------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Designação                       | Natureza da superfície | Resistência do pavimento |
| 1                                | Asfalto                | —                        |
| 2                                | Asfalto                | —                        |

| POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO |                         |                                                   |
|----------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|
| Designação                 | Coordenadas Geográficas | Letra do Código de Referência da aeronave crítica |
| —                          | —                       | —                                                 |

(\*) Itens Alterados

Observações:

|  |
|--|
|  |
|--|

| CONTROLE DE REVISÕES |            |                                                                                                                                                                                                                                         |                      |
|----------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Revisão              | Data       | Resumo das Modificações                                                                                                                                                                                                                 | Processo ANAC        |
| 00                   | 17/01/2017 | Versão inicial.                                                                                                                                                                                                                         | 00065.500540/2016-18 |
| 01                   | 29/04/2022 | Inclusão do CIAD; Alteração do ARP de 19° 43' 31"S / 042° 06' 40"W para 19° 43' 31"S / 042° 06' 44"W; Inclusão das dimensões de faixa de pista de pouso e decolagem; Inclusão das distâncias declaradas; Inclusão dos dados adicionais. | 00058.005655/2022-22 |



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária, em 29/04/2022, às 12:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6933930** e o código CRC **9E09E893**.