



PORTARIA Nº 8.043/SIA, DE 13 DE MAIO DE 2022.

Inscribe o aeródromo público Gelindo Stefanuto, em Campo Novo do Parecis/MT, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.048214/2020-53,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo público abaixo no cadastro, com as seguintes características:

I - denominação: Gelindo Stefanuto;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: MT0612;

III - município (UF): Campo Novo do Parecis (MT); e

IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 13° 43' 53"S / 57° 53' 30"W.

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

TARIK PEREIRA DE SOUZA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.048214/2020-53

Referência: Portaria ANAC nº 8043, de 2022.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06 de 2019.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 176/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 16/06/2025

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Gelindo Stefanuto
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	MT0612
* Código OACI	SI68
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Campo Novo do Parecis (MT)
Tipo de Operação	VFR Diurno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	13° 43' 53"S / 57° 53' 30"W
Elevação (m)	593

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	02/20
Comprimento (m)	1600
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	13/F/C/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1720 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	02	20
TORA (m)	1600	1600
TODA (m)	1600	1600
ASDA (m)	1600	1600
LDA (m)	1600	1600
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	140	15,0	Asfalto	13/F/C/Y/T	—	Grama	5,0
Táxi de Pátio 1	90	—	Asfalto	13/F/C/Y/T	210,0	—	—
Táxi de Pátio 2	75	—	Asfalto	13/F/C/Y/T	160,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
------------------------	---

Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de borda, de eixo, melhorada de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória. TWY de Pátio 1: Sinalização horizontal de eixo. TWY de Pátio 2: Sinalização horizontal de eixo e de borda.
--------------------------	--

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	13/F/C/Y/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	13°43'55,31"S / 57°53'36,96"W	B (até 18,0 m de envergadura)
2	13°43'55,99"S / 57°53'37,03"W	B (até 18,0 m de envergadura)
3	13°43'54,80"S / 57°53'38,29"W	A (até 12,0 m de envergadura)
4	13°43'55,31"S / 57°53'38,33"W	A (até 12,0 m de envergadura)
5	13°43'55,85"S / 57°53'38,39"W	A (até 12,0 m de envergadura)
6	13°43'53,54"S / 57°53'37,72"W	C

(*) Itens Alterados

Observações:

- Proibidas operações de pouso de aeronaves a jato.

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	17/05/2022	Versão inicial.	00058.048214/2020-53
01	16/06/2025	Inclusão do código OACI.	00058.048214/2020-53



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 16/06/2025, às 16:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11677206** e o código CRC **7E0FB37A**.
