



PORTARIA Nº 8.238/SIA, DE 3 DE JUNHO DE 2022.

Altera a inscrição do aeródromo público Marcelo Pires Halzhausen, em Assis/SP, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.012448/2022-24,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Marcelo Pires Halzhausen;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SP0016;

III - município (UF): Assis (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 22° 38' 19"S / 050° 27' 21"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade até 2 de março de 2026.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria ANAC nº 460/SIA, de 1º de março de 2016, publicada no Diário Oficial da União de 2 de março de 2016, Seção 1, página 04.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.012448/2022-24
Referência:	Portaria ANAC nº 8238, de 2022.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 160/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 28/04/2022, e Despacho GTEA, de 30/05/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Marcelo Pires Halzhausen
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SP0016
Código OACI	SNAX
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Assis (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	22° 38' 19"S / 050° 27' 21"W
Elevação (m)	564

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	12/30
Comprimento (m)	1689
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	25/F/C/Y/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1809 x 80

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	12	30
TORA (m)	1689	1689
TODA (m)	1689	1689
ASDA (m)	1689	1689
LDA (m)	1689	1689
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de ponto de visada, de eixo e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	223	15,0	Asfalto	—	—	—	—
B	123	9,0	Asfalto	—	228,0	—	—
Táxi de Pátio	58	—	Asfalto	—	236,0	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

TWY B e de Pátio:

Sinalização horizontal de eixo.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
A1	22° 38' 13,35"S / 050° 27' 07,01"W	—
A2	22° 38' 13,55"S / 050° 27' 06,07"W	—
A3	22° 38' 15,16"S / 050° 27' 05,83"W	—
A4	22° 38' 14,90"S / 050° 27' 06,89"W	—

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	21/06/2022	Versão inicial.	00058.012448/2022-24



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 21/06/2022, às 14:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7152355** e o código CRC **6BD01F60**.