



PORTARIA Nº 9.619/SIA, DE 26 DE OUTUBRO DE 2022.

Altera a inscrição do aeródromo público Alberto Alcolumbre, em Macapá/AP, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.031749/2022-57,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Alberto Alcolumbre;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: AP0001;

III - município (UF): Macapá/AP; e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 00° 03' 02"N / 051° 04' 20"W

Art. 2º A inscrição tem validade até 13 de novembro de 2027. (Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 3.680/SIA, de 7 de novembro de 2017, publicada no Diário Oficial da União de 13 de novembro de 2017, Seção 1, página 104.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.102725/2024-51

Referência: Portaria ANAC nº 9619, de 2022.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 81/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 14/05/2026.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo	
SBMQ - MACAPÁ / Alberto Alcolumbre - INTL, AP	

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo	
1 Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	00° 03' 02"N / 051° 04' 20"W 590 m / 231° a partir da THR 26
2 Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	318° / 3 km
3 Elevação (m)	18
8 Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: AP0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação				
* 1 Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1:	ASPH	PCR 460/F/A/X/T	
	Pátio 2:	CONC/ ASPH	PCR 590/R/A/W/T PCR 460/F/A/X/T	
* 2 Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	24,0	ASPH	PCR 440/F/A/X/T
	B	24,0	ASPH	PCR 500/F/A/X/T
	C	18,5	ASPH	PCR 500/F/A/X/T
	D	24,0	ASPH	PCR 470/F/A/X/T
	Táxi do Pátio 1 (entre A e B)	19,0	ASPH	PCR 440/F/A/X/T
	Táxi do Pátio 2 (entre A e D)	19,0	ASPH	PCR 550/F/A/X/T
3 Localização e Elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, B. Elevação: 16 m (53 ft), 17 m (55 ft), respectivamente. Ver ADC.			
4 Pontos de Verificação de VOR	Cabeceira 08: 112.00 243° 0,5NM			
5 Ponto de Verificação de INS	—			
6 Observação	—			

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais	
1 Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi e de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.

2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 08/26: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de borda de pista de pouso e decolagem e de área anterior à cabeceira. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera, de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY C e na Táxi do Pátio 1. Sinalização horizontal de informação na TWY C. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas			
1	Designadores (Número de RWY)	08	26
3	Dimensões da RWY (m)	2100 x 45	
* 4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	PCR 550/F/A/X/T ASPH —	
5	Coordenadas geográficas da localização da cabeceira	00°02'43,77"N / 051°04'48,31"W	00°03'20,67"N / 051°03'51,15"W
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	2220 x 280	
12	Observações	—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas			
1	Designadores (Número de RWY)	08	26
2	TORA (m)	2100	2100
3	TODA (m)	2100	2100
4	ASDA (m)	2100	2100
5	LDA (m)	2100	2100
6	Observações	—	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista			
1	Designadores (Número de RWY)	08	26
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
4	Tipo, posição em relação à pista, ângulo nominal da rampa de aproximação e MEHT de Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação	PAPI ** Lado Esquerdo 3,02° 17,98 m (59,00 ft)	PAPI Lado Esquerdo 3,00° 16,14 m (52,95 ft)
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—

6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1500 m 60 m Branca LIM	1500 m 60 m Branca LIM
		600 m 60 m Âmbar LIM	600 m 60 m Âmbar LIM
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia			
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: <i>Ceiling</i> TWR/ALTN FLG W G EV 10SEC/HN IMC IBN: —	
* 2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI iluminado: 00° 03' 04"N / 051° 04' 11"W - 1° Anemômetro do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26 - 2° Anemômetro do lado direito, 1050m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26	
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Luzes de borda nas TWY A, B e C. Luzes de eixo de pista de táxi: —	
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC	
5	Observações	No-break para os Serviços ATS.	

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	08/26
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,0
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 08: 90 x 90 RWY 26: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	166	—	Asfalto	7,0
B	166	—	Asfalto	7,0
C	192	168,0	Asfalto	3,0
D	45	—	Asfalto	2,5
Táxi do Pátio 1 (entre A e B)	257	168,0	Asfalto	12,5
Táxi do Pátio 2 (entre A e D)	172	212,0	—	2,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO			
Designação		Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
Pátio 2			
*	1	00°03'04,24"N / 051°03'59,89"W	C
*	2	00°03'03,53"N / 051°04'00,99"W	C
*	3	00°03'02,95"N / 051°04'01,68"W	C
	4	00°03'01,96"N / 051°04'03,22"W	C
*	5	00°03'00,94"N / 051°04'05,36"W	C
*	6	00°02'59,89"N / 051°04'06,57"W	C
*	7	00°03'00,61"N / 051°04'09,87"W	B
*	8	00°02'59,93"N / 051°04'09,48"W	A
*	9	00°02'59,39"N / 051°04'09,14"W	A
*	10	00°02'58,86"N / 051°04'08,80"W	A
*	11	00°03'00,47"N / 051°04'08,63"W	A
*	12	00°02'59,94"N / 051°04'08,29"W	A
*	13	00°02'59,41"N / 051°04'07,95"W	A
Pátio 1			
*	14	00°03'00,25"N / 051°04'11,01"W	A
*	15	00°02'59,90"N / 051°04'11,54"W	A
*	16	00°02'59,56"N / 051°04'12,07"W	A
*	17	00°02'59,00"N / 051°04'12,94"W	A

(*) Itens Alterados

Observações:

** PAPI homologado pelo Comando da Aeronáutica.

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	13/11/2017	Versão inicial.	00065.030514/2015-20
01	21/11/2022	Alteração das coordenadas do ARP de 00°03'03"N/ 051°04'13"W para 00°03'02"N / 051°04'20"W; Inclusão do CIAD AP0001; Inclusão das TWY D e Táxi de Pátio; Substituição da informação de "Luzes de borda em todas as TWY" para "Luzes de borda nas TWY A, B e C"; Inclusão dos dados adicionais.	00058.031749/2022-57
02	24/10/2024	Alteração da natureza da superfície do Pátio 1 de ASPH para CONC/ASPH; Alteração da largura das TWY A, B e D de 23,5, 24,5 e 22,5 m para 24,0 m, respectivamente; Alteração da designação das "TWY de Pátio (entre A e B)" e "TWY de Pátio (entre B e D)" para "TWY do Pátio 1 (entre A e B)" e "TWY do Pátio 2 (entre A e D)", respectivamente; Inclusão de luzes de borda em todas as TWY; Alteração da largura de faixa de pista de 300 para 280 m; Alteração de tempo de comutação de 11 para 10 seg; Alteração da largura do acostamento da RWY de 7,5 para 7,0 m; Alteração do comprimento das TWY A, B e TWY do Pátio 2 (entre A e D) de 145, 190 e 150 m para 166, 166 e 172 m, respectivamente; Alteração da distância até o eixo da RWY das TWY C e do Pátio 1 (entre A e B) de 169,5 e 121 m para 168,0 m, respectivamente; Alteração da largura do acostamento das TWY C e do Pátio 1 (entre A e B) de 2,5 e 7,5 m para 3,0 e 12,5 m, respectivamente; Inclusão da letra de código da aeronave crítica das posições de estacionamento 1 a 4; Exclusão das posições de estacionamento 6 a 8.	00058.038607/2024-82

03	04/04/2025	Implantação de RESA nas RWY 08 e 26.	00058.094363/2024-18
04	23/05/2025	Remoção do tipo de operação tendo em vista a publicação da Portaria nº 16.882/SIA, de 28 de abril de 2025.	00065.019028/2024-41
05	04/03/2026	Implantação de sinalização horizontal de área anterior à cabeceira na RWY 08/26; Implantação de sinalização horizontal de instrução obrigatória e de sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A e B; Implantação de sinalização horizontal de informação na TWY C; Implantação de sinalização horizontal de posição intermediária de espera na Pista de Táxi do Pátio 1.	00058.102725/2024-51
06	29/04/2026	Alteração da elevação do aeródromo, de 17 para 18 m; Inclusão das coordenadas geográficas das THR 08 e 26; Inclusão de PAPI na THR 26; Inclusão das informações relativas ao PAPI da THR 08, homologado pelo Comaer.	00058.102725/2024-51
07	14/05/2026	Alteração da resistência dos pavimentos: do Pátio 1, de PCN 48/F/C/X/T para PCR 460/F/A/X/T, com alteração do tipo de pavimento de "CONC/ASPH" para "ASPH"; do Pátio 2, de PCN 48/R/A/W/T (CONC) e PCN 48/F/B/X/T (ASPH) para PCR 590/R/A/W/T (CONC) e PCR 460/F/A/X/T (ASPH); da TWY A, de PCN 48/F/C/X/T para PCR 440/F/A/X/T; da TWY B, de PCN 48/F/C/X/T para PCR 500/F/A/X/T; da TWY C, de PCN 48/F/B/X/T para PCR 500/F/A/X/T; da TWY D, de PCN 48/F/B/X/T para PCR 470/F/A/X/T; da TWY do Pátio 1 (entre A e B), de PCN 48/F/C/X/T para PCR 440/F/A/X/T; da TWY do Pátio 2 (entre A e D), de PCN 48/F/B/X/T para PCR 550/F/A/X/T; da RWY 08/26, de PCN 48/F/C/X/T para PCR 550/F/A/X/T; Alteração das coordenadas geográficas do WDI, de 00° 02' 45"N / 051° 04' 35"W para 00° 03' 04"N / 051° 04' 11"W; Alteração das coordenadas geográficas das seguintes posições de estacionamento do Pátio 2: Posição 1, de 00°03'04,21"N / 051°03'59,94"W para 00°03'04,24"N / 051°03'59,89"W; Posição 2, de 00°03'03,49"N / 051°04'01,05"W para 00°03'03,53"N / 051°04'00,99"W; Posição 3, de 00°03'02,96"N / 051°04'01,68"W para 00°03'02,95"N / 051°04'01,68"W; Inclusão das posições de estacionamento 5 a 13 no Pátio 2; Inclusão das posições de estacionamento 14 a 17 no Pátio 1.	00058.102725/2024-51



Documento assinado eletronicamente por **Ariel Juan Dias Quinteros, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 14/05/2026, às 20:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **13291787** e o código CRC **61D33D44**.