



PORTARIA Nº 9.640/SIA, DE 31 DE OUTUBRO DE 2022.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Cruzeiro do Sul, em Cruzeiro do Sul/AC, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.048366/2022-18,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Cruzeiro do Sul;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: AC0002;

III - município (UF): Cruzeiro do Sul (AC); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 07° 35' 58"S / 072° 46' 10"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. (Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 630/SIA, de 18 de março de 2014, publicada no Diário Oficial da União de 19 de março de 2014, Seção 1, página 3.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA

Publicado no Diário Oficial da União de 18 de novembro de 2022, Seção 1, página 49.



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.059703/2025-45

Referência: Portaria ANAC nº 9640, de 2022.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 224/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 12/08/2025

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo	
SBCZ - CRUZEIRO DO SUL - INTL, AC	

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo	
1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo
3	Elevação (m)
8	Observações

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação	
* 1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio
* 2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi
3	Localização e Elevação do ACL
4	Pontos de Verificação de VOR
5	Ponto de Verificação de INS
6	Observação

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais	
1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.

2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de melhoria de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A. Sinalização horizontal de eixo nas TWY de Pátio. Luzes de borda na TWY A.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

AD 2.12 Características Físicas das Pistas		
1	Designadores (Número de RWY)	10 28
3	Dimensões da RWY (m)	2400 x 45
* 4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	PCR 500/F/A/X/T ASPH —
7	Rampa de RWY e SWY	—
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	— —
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	— —
10	Dimensões da STRIP (m)	2520 x 280
11	Zona livre de obstáculos (OFZ)	—
12	Observações	—

AD 2.13 Distâncias Declaradas		
1	Designadores (Número de RWY)	10 28
2	TORA (m)	2400 2400
3	TODA (m)	2400 2400
4	ASDA (m)	2400 2400
5	LDA (m)	2400 2400
6	Observações	—

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista		
1	Designadores (Número de RWY)	10 28
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	— —
3	Cor das Luzes de THR	Verde Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	— —
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	— —

7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	1793 m 58 m Branca LIH	1802 m 58 m Branca LIH
		607 m 58 m Âmbar LIH	598 m 58 m Âmbar LIH
8	Cor da Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia		
1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 073545S/0724620W, ALTN FLG W G EV 10 SEC, SS-2300 IMC IBN: —
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI iluminada: 07 35 54S / 072 46 28W LDI: — 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 250 m da THR 10 e 90 m do eixo da RWY 10/28. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 1210 m da THR 28 e 90 m do eixo da RWY 10/28.
3	Luzes de borda e de Eixo de TWY	Borda: Existente Eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 14 SEC
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero
—

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	10/28
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 10: 90 x 90 RWY 28: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	215	—	Asfalto	7,2
Táxi de Pátio (POS 01 a 06G)	150	236,0	—	—
Táxi de Pátio (POS 07G e 08G)	68	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01R	07°35'50,45"S / 072°46'22,72"W	B (até 20,0 m de envergadura)
01	07°35'49,70"S / 072°46'22,95"W	C
01L	07°35'50,42"S / 072°46'23,47"W	B (até 20,0 m de envergadura)
02R	07°35'50,39"S / 072°46'24,22"W	B (até 20,0 m de envergadura)
02	07°35'49,65"S / 072°46'24,29"W	C
03R	07°35'50,33"S / 072°46'24,97"W	B (até 20,0 m de envergadura)
03	07°35'49,59"S / 072°46'25,59"W	C
03L	07°35'49,95"S / 072°46'25,79"W	B
01G	07°35'52,67"S / 072°46'23,91"W	A (até 12,0 m de envergadura)
02G	07°35'52,61"S / 072°46'24,53"W	A (até 12,0 m de envergadura)
03G	07°35'52,58"S / 072°46'25,22"W	A (até 12,0 m de envergadura)
04G	07°35'52,52"S / 072°46'25,87"W	A (até 12,0 m de envergadura)
05G	07°35'52,49"S / 072°46'26,56"W	A (até 12,0 m de envergadura)
06G	07°35'52,46"S / 072°46'27,21"W	A (até 12,0 m de envergadura)
07G	07°35'50,74"S / 072°46'27,45"W	A
08G	07°35'50,15"S / 072°46'27,42"W	A

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	16/07/2020	Versão inicial.	00058.042961/2019-44
01	21/11/2022	Inclusão da Pista de Táxi de Pátio; Alteração da largura da faixa de pista de pouso e decolagem de 300 para 280 m; Inclusão da extensão das luzes de borda de cor branca das RWY 10 e 28 de 1855 e 1865 m, respectivamente; Inclusão da extensão das luzes de borda de cor âmbar das RWY 10 e 28 de 545 e 535 m, respectivamente; Alteração do espaçamento das luzes de borda da RWY 10/28 de 60 para 58 m; Alteração do tempo de comutação da fonte secundária de energia de 15 para 12 seg; Alteração do comprimento da TWY A de 175 para 215 m; Alteração da largura do acostamento da TWY A de 7,5 para 7,2 m.	00058.048366/2022-18
02	06/02/2024	Alteração do PCN da RWY 10/28 de 32/F/A/X/T para 33/F/A/X/T.	00058.065325/2022-96
03	09/08/2024	Inclusão de sinalização horizontal de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A.	00058.047411/2024-89
04	02/09/2024	Inclusão de sinalização horizontal de área anterior à cabeceira na RWY 10/28.	00058.028473/2024-91

05	09/10/2024	Realocação do indicador de direção de vento (WDI) de 07 35 56S / 072 46 30W para 07 35 54S / 72 46 28W.	00058.078436/2024-24
06	14/10/2024	Implantação de sinalização horizontal melhorada de eixo na TWY A; Alteração da intensidade das luzes da RWY de LIM para LIH; Alteração da extensão das luzes de borda de cor branca e de cor âmbar da RWY 10 de 1855 para 1793 m e de 545 para 607 m, respectivamente; Alteração da extensão das luzes de borda de cor branca e de cor âmbar da RWY 28 de 1865 para 1802 m e de 535 para 598 m, respectivamente; Alteração do espaçamento das luzes de cor âmbar da RWY 28 de 30 para 58 m; Alteração do tempo de comutação da fonte auxiliar de energia de 12 para 14 seg.	00058.081178/2024-63
07	21/10/2024	Inclusão das RESA nas RWY 10 e 28.	00058.078436/2024-24
08	22/10/2024	Alteração da designação da "TWY de Pátio" para "TWY de Pátio (POS 01 a 06G)"; Inclusão da TWY de Pátio (POS 07G e 08G); Alteração das coordenadas geográficas das posições de estacionamento 01, 02 e 03; Inclusão das posições de estacionamento 01R, 01L, 02R, 03R, 03L e 01G a 08G.	00058.078497/2024-91
09	29/01/2025	Versão consolidada com a inclusão das revisões 07 (de 21/10/2024) e 08 (de 22/10/2024).	00058.078497/2024-91
10	23/05/2025	Remoção do tipo de operação tendo em vista a publicação da Portaria nº 16.815/SIA, de 15 de abril de 2025	00058.062204/2022-92
11	12/08/2025	Alteração do tipo de pavimento do Pátio 1 de "ASPH/CONC" para "ASPH"; Alteração da resistência dos pavimentos: do Pátio 1, de PCN 32/F/A/X/T para PCR 500/F/A/X/T; das TWY A, de Pátio (POS 01 a 06G) e de Pátio (POS 07G a 08G), de PCN 32/F/A/X/T para PCR 500/F/A/X/T; e da RWY 10/28, de PCN 33/F/A/X/T para PCR 500/F/A/X/T.	00058.059703/2025-45



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 12/08/2025, às 14:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11909591** e o código CRC **4D181C84**.