



PORTARIA Nº 9.798/SIA, DE 21 DE NOVEMBRO DE 2022.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Serafin Enoss Bertaso (Chapecó/SC), no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.030993/2022-01,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Serafin Enoss Bertaso;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SC0003;

III - município (UF): Chapecó (SC); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 27° 08' 02"S / 052° 39' 32"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. (Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Ficam revogadas as Portarias DAC nº 587/SOP, de 07 de agosto de 1997, publicada no Diário Oficial da União de 15 de agosto de 1997, Seção 1, e Portaria ANAC nº 1357/SIA, de 4 de julho de 2012, publicada no Diário Oficial da União de 5 de julho de 2012, Seção 1, página 9.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA

Publicado no Diário Oficial da União de 23 de novembro de 2022, Seção 1, página 37.



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.008931/2024-76

Referência: Portaria ANAC nº 9798, de 2022.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.

Validação: Conforme Despacho Decisório nº 187/2026/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 19/08/2026.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Serafin Enoss Bertaso
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SC0003
Código OACI	SBCH
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Chapecó (SC)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	27° 08' 02"S / 052° 39' 32"W
Elevação (m)	654

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	12/30
Comprimento (m)	2060
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	45/F/B/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2180 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS		
RWY	12	30
TORA (m)	2060	1970
TODA (m)	2060	2060
ASDA (m)	2060	1970
LDA (m)	2060	1970
Observações	RWY 30 últimos 90 m fechados para pouso e decolagem devido à ausência de RESA.	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de ponto de visada, de eixo e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 12: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI							
Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	82	21,0	Asfalto	—	—	—	—
B	82	20,0	Asfalto	49/F/B/X/T	—	Gramma	2,5
Táxi de Pátio	130	18,6	Asfalto	49/F/B/X/T	93,0	Gramma	3,2

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI	
Sinalizações luminosas	—

Sinalizações horizontais	TWY A e B: Sinalização horizontal de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória. TWY de Pátio: Sinalização horizontal de eixo e de borda.
--------------------------	---

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO		
Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Asfalto Concreto	— 55/R/B/W/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO		
Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
02	27°07'56,07"S / 052°39'39,18"W	C
03	27°07'56,36"S / 052°39'37,18"W	C

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	23/11/2022	Versão inicial.	00058.030993/2022-01
01	25/09/2023	Inclusão de sinalização horizontal de instrução obrigatória na TWY A.	00058.049618/2022-26
02	03/04/2024	Inclusão das posições de estacionamento 02 e 03.	00058.016633/2024-50
03	28/07/2025	Inclusão de RESA na RWY 11.	00058.047840/2025-37
04	12/08/2025	Alteração das distâncias declaradas TODA, ASDA e LDA da RWY 29 de 2060 para 1970 m devido à implantação de medida mitigadora à ausência de RESA.	00058.066999/2025-51
05	17/12/2025	Alteração da designação da RWY de 11/29 para 12/30.	00058.094623/2025-36
06	14/04/2026	Inclusão da TWY B.	00058.049618/2022-26
07	30/04/2026	Inclusão de acostamento na TWY B; Inclusão da TWY de Pátio.	00058.049618/2022-26
08	19/08/2026	Inclusão de pavimento de concreto no Pátio 01.	00058.008931/2024-76



Documento assinado eletronicamente por **Ingrid Fonseca de Araujo, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 19/08/2026, às 11:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **13729198** e o código CRC **4414DE2D**.
