



PORTARIA Nº 9.949/SIA, DE 6 DE DEZEMBRO DE 2022.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Presidente Prudente, em Presidente Prudente/SP, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº SEI! 00058.031739/2022-11 ,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Presidente Prudente;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SP0005;

III - município (UF): Presidente Prudente (SP) e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 22° 10' 30"S / 051° 25' 28"W

Art. 2º A inscrição tem validade até 09 de maio de 2026. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 1.108/SIA, de 06 de maio de 2016, publicada no Diário Oficial da União de 09 de maio de 2016, Seção 1, página 13.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.031739/2022-11
Referência:	Portaria ANAC nº 9949, de 2022.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 272/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 24/11/2022, e Despacho GTEA, de 28/11/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Presidente Prudente
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SP0005
Código OACI	SBDN
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Presidente Prudente (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	22° 10' 30"S / 051° 25' 28"W
Elevação (m)	452

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	12/30
Comprimento (m)	2100
Largura (m)	35
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	38/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	2220 x 300

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	12	30
TORA (m)	2100	2010
* TODA (m)	2100	2100
ASDA (m)	2100	2010
LDA (m)	2010	2010
* Observações	THR 12 deslocada em 90 m	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 12: 90 x 70; RWY 30: 90 x 70, provida pelo deslocamento da THR 12 em 90 m.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	200	21,0	Asfalto	—	—	—	—
B	1635	21,0	Asfalto	—	168,0	—	—
C	235	21,0	Asfalto	—	—	—	—
Táxi de Pátio	481	16,0	Asfalto/Concreto	—	153,0	—	2,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
------------------------	---

Sinalizações horizontais	TWY A, B e C: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. TWY de Pátio: Sinalização horizontal de eixo e de borda.
--------------------------	---

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Asfalto/Concreto	—

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	22°10'41,32"S / 051°25'58,22"W	C
2	22°10'41,02"S / 051°25'00,43"W	C (até 30,6 m de envergadura)
3	22°10'40,83"S / 051°25'01,63"W	C (até 30,6 m de envergadura)
4	22°10'40,61"S / 051°25'03,04"W	C (até 34,7 m de envergadura)
5	22°10'40,49"S / 051°25'04,44"W	C (até 34,7 m de envergadura)
6	22°10'40,25"S / 051°25'05,25"W	C (até 32,0 m de envergadura)

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	23/12/2022	Versão inicial. Inclusão do CIAD; Alteração do ponto de referência de 22° 10' 42"S / 051° 25' 08"W para 22° 10' 30"S / 051° 25' 28"W; Alteração da TODA da RWY 30 de 2010 para 2100; Inclusão da observação "THR 12 deslocada em 90 m"; Inclusão dos dados adicionais.	00058.031739/2022-11



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 23/12/2022, às 09:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7956868** e o código CRC **14597F30**.