

D.0215,9NOV83

PORTARIA Nº 189/DGAC, DE 24 DE OUTUBRO DE 1983

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL,

usando das atribuições que lhe confere o Artigo nº 39, item 4, do Capítulo III, da Portaria Ministerial nº 1019/GM-5, de 27 de agosto de 1980, publicada no Diário Oficial de 05 de setembro de 1980, tendo em vista o que consta do ofício nº 233/SDO-AIS/2748, de 04 de agosto de 1983, da Diretoria de Eletrônica e Proteção ao Voo, resolve:

Considerar homologado e aberto ao tráfego aéreo público, o aeródromo abaixo, com as seguintes características:

I - DADOS DO AERÓDROMO

(Ref. Ficha Anexo Uno - III COMAR de 18 de Mai 83)

1.1) Localidade principal servida pelo aeródromo...Ubã; 1.2) Denominação do aeródromo...Ubã (SSUA); 1.3) Tipo do aeródromo...Público; 1.4) Classe do aeródromo...D; 1.5) Município...Ubã; 1.6) Unidade da Federação...Minas Gerais; 1.7) Latitude...21º 07' 19" S; 1.8) Longitude...042º 52' 54" W; 1.9) Elevação...340 metros; 1.10) Designação da pista...16/34; 1.11) Dimensões da pista...1100X22 metros; 1.12) Natureza do piso da pista...Asfalto.

II - MÍNIMOS METEOROLÓGICOS OPERACIONAIS

2.1- VFR - Condição operacional VFR, de acordo com o item 6.3 da IMA 100.3

2.2- IFR - Inexistente

III- PESOS MÁXIMOS OPERACIONAIS

3.1- Resistência do piso da pista: PCN 8/F/C/Y/U
AUW/1....13,6 t

Observações:

- 1 - Os pesos máximos operacionais constantes desta Portaria, referem-se apenas à resistência da pista. Correções, no momento da operação, relativas a vento, temperatura, pressão, altitude e comprimento de pista disponível, são da alçada do operador.
- 2 - Os mínimos meteorológicos operacionais são os constantes das Instruções Específicas da DEPV e divulgados nas Publicações de Informações Aeronáuticas pertinentes.
- 3 - A presente Portaria revoga as homologações anteriores deste aeródromo, entrando em vigor na data da divulgação do respectivo NOTAM a cargo da DEPV.

Ten Brig do Ar - LUIZ FELÍPE CARNEIRO DE LACERDA NETTO

S. N. 10/83