



PORTARIA Nº 9.115/SIA, DE 9 DE SETEMBRO DE 2022.

Altera a inscrição do Aeródromo Coronel Adalberto Mendes da Silva, que passa a se chamar Aeroporto Regional do Oeste — Cel. Adalberto Mendes da Silva — Cascavel — Paraná, em Cascavel/PR, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.042551/2022-07,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Aeroporto Regional do Oeste — Cel. Adalberto Mendes da Silva — Cascavel — Paraná;

II - código identificador do aeródromo - CIAD: PR0005;

III - município (UF): Cascavel (PR); e

IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 25° 00' 08" S / 053° 30' 07" W

Art. 2º A inscrição tem validade até 20 de novembro de 2025. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº 3.092/SIA, de 19 de novembro de 2015, publicada no Diário Oficial da União de 20 de novembro de 2015, Seção I, página 8.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GIOVANO PALMA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.042551/2022-07
Referência:	Portaria ANAC nº 9115, de 2022.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC 154, Emenda 07, de 2021.
Validação:	Conforme Nota Técnica nº 290/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 08/09/2022.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
* Nome Oficial	Aeroporto Regional do Oeste — Cel. Adalberto Mendes da Silva — Cascavel — Paraná
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	PR0005
Código OACI	SBCA
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Cascavel (PR)
Tipo de Operação	IFR Não Precisão Diurna/Noturna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	25° 00' 08" S / 053° 30' 07" W
Elevação (m)	759

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	15/33
Comprimento (m)	1771
Largura (m)	45
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	48/F/B/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1891 x 280

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	15	33
TORA (m)	1771	1771
TODA (m)	1771	1771
ASDA (m)	1771	1771
LDA (m)	1771	1771
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS**CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 15: 90 x 90 RWY 33: 90 x 90

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	142	23	Asfalto	44/F/B/X/T	—	Asfalto	1,0
B	75	23	Asfalto	13/F/B/Y/T	—	—	—
C	650	18	Asfalto	13 F/B/Y/U	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
------------------------	---

Sinalizações horizontais

TWY A:

Sinalização horizontal de borda, de eixo, de melhorada de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

TWY B e C:

Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
1	Concreto	53/R/B/W/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	25°00'05,36"S / 53°30'12,43"W	C
2	25°00'06,29"S / 53°30'11,41"W	C
3	25°00'07,22"S / 53°30'10,39"W	C

(*) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	06/08/2019	Versão inicial.	00058.016645/2019-17
01	23/11/2020	Alteração da elevação do aeródromo de 754 para 759 metros; alteração da resistência do pavimento da RWY 15/33 de 36/F/A/X/T para 48/F/B/X/T e inclusão dos dados adicionais.	00058.014208/2020-01
02	07/06/2022	Alteração das dimensões da Pista de Pouso e Decolagem de 1615 x 30 metros para 1771 x 45 metros; Alteração do comprimento da faixa de pista de pouso e decolagem de 1735 para 1891 metros; Alteração das distâncias declaradas (TORA, TODA, ASDA e LDA) das RWY 15 e 33 de 1615 para 1771; Inclusão de RESA de 90 x 90 metros nas RWY 15 e 33; e inclusão da Pista de Táxi C.	00058.016645/2019-17
03	21/09/2022	Alteração do nome oficial de "Coronel Adalberto Mendes da Silva" para "Aeroporto Regional do Oeste — Cel. Adalberto Mendes da Silva — Cascavel — Paraná".	00058.042551/2022-07



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 21/09/2022, às 17:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7662683** e o código CRC **B6CD9E8C**.
