



**PORTARIA Nº 10.580/SIA, DE 17 DE FEVEREIRO DE 2023**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Pimenta Bueno em Pimenta Bueno/RO, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.051462/2022-43,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Pimenta Bueno;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: RO0009;

III - município (UF): Pimenta Bueno (RO); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 11° 38' 29"S / 061° 10' 44"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria ANAC nº 2262/SIA, de 24 de setembro de 2014, publicada no Diário Oficial da União de 25 de setembro de 2014, Seção 1, página 7.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**GIOVANO PALMA**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.051462/2022-43
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 10580, de 2023.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 30/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 30/01/2023, e Despacho GTEA, de 16/02/2023.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Pimenta Bueno
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	RO0009
Código OACI	SWPM
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Pimenta Bueno (RO)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	<b>11° 38' 29"S / 061° 10' 44"W</b>
Elevação (m)	208

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	04/22
Comprimento (m)	1300
Largura (m)	20
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	12/F/C/Y/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1360 x 60

### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

#### DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	04	22
TORA (m)	1300	1300
TODA (m)	1300	1300
ASDA (m)	1300	1300
LDA (m)	1300	1300
Observações	—	

#### DADOS ADICIONAIS

##### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

##### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	29	20,0	Asfalto	—	—	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

##### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

##### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
------------	------------------------	--------------------------

1	Asfalto	—
---	---------	---

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	07/03/2023	Versão inicial.	00058.051462/2022-43



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 07/03/2023, às 10:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8226316** e o código CRC **91D5545B**.