



**PORTARIA Nº 10.633/SIA, DE 1º DE MARÇO DE 2023.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo público Tancredo de Almeida Neves, em Botucatu/SP, no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.061724/2021-05,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Tancredo de Almeida Neves;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: SP0019;

III - município (UF): Botucatu (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 22° 56' 16"S / 048° 28' 05"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. [\(Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado\)](#)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria ANAC nº 2.536/SIA, de 21 de novembro de 2012.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**GIOVANO PALMA**

---

*Publicado no Diário Oficial da União de 7 de março de 2023, Seção 1, página 88.*



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.061724/2021-05
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 10633, de 2023.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07 de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 20/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 23/01/2023, e Despacho GTEA, de 27/02/2023.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
* Nome Oficial	<b>Tancredo de Almeida Neves</b>
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	SP0019
Código OACI	SDBK
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Botucatu (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	<b>22° 56' 16"S / 048° 28' 05"W</b>
* Elevação (m)	<b>888</b>

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	01/19
Comprimento (m)	1500
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	40/F/A/X/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1620 x 80

### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

#### DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	01	19
TORA (m)	1500	1500
TODA (m)	1500	1500
ASDA (m)	1500	1500
LDA (m)	1500	1500
Observações	—	

#### DADOS ADICIONAIS

##### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de borda, de cabeceira e de zona de toque.
RESA - comprimento x largura (m)	—

##### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	143	15,0	Asfalto	40/F/A/X/T	—	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

##### AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória.

##### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
------------	------------------------	--------------------------

1	Asfalto	40/F/A/X/T
---	---------	------------

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(\*) Itens Alterados

Observações:

### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	21/11/2012	Versão inicial.	60800.098254/2011-27
01	09/12/2021	Inclusão do CIAD; Inclusão das dimensões de faixa de pista de pouso e decolagem; Inclusão dos dados adicionais.	00058.061724/2021-05
02	07/03/2023	Alteração do nome oficial (denominação) de "Aeroporto Tancredo de Almeida Neves" para "Tancredo de Almeida Neves"; Alteração do Ponto de Referência do Aeródromo de 22° 56' 12" S / 048° 28' 03" W para 22° 56' 16"S / 048° 28' 05"W; Alteração da elevação do aeródromo de 918 para 888 m.	00058.061724/2021-05



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 07/03/2023, às 10:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8228821** e o código CRC **4F83A096**.