



PORTARIA Nº 12.569/SIA, DE 21 DE SETEMBRO DE 2023.

Altera e renova a inscrição do Aeródromo Público Oiapoque, em Oiapoque/AP, no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 33, incisos X e XII, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e considerando o que consta do processo nº 00058.052399/2023-43,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo público abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Oiapoque;

II - código identificador de aeródromo - CIAD: AP0002;

III - município (UF): Oiapoque (AP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 03° 51' 15"N / 051° 47' 50"W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos. (Em virtude do disposto na Resolução nº 736, de 9 de fevereiro de 2024, a renovação da inscrição de que trata esta Portaria será válida por tempo indeterminado)

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Ficam revogadas as Portarias nº 039/DGAC, de 17 de fevereiro de 1984, publicada no Diário Oficial da União de 28 de fevereiro de 1984, nº 516/SOP, de 22 de setembro de 1993, publicada no Diário Oficial da União de 01 de novembro de 1993, e nº 602/SOP, de 23 de novembro de 1993, publicada no Diário Oficial da União de 15 de dezembro de 1993.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

TARIK PEREIRA DE SOUZA



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo:	00058.051051/2025-09
Referência:	Portaria ANAC nº 12569, de 2023.
Regulamentação aplicável:	Resolução ANAC nº 736, de 2024. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 08, de 2024.
Validação:	Conforme Despacho Decisório nº 187/2025/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 02/07/2025.

DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Oiapoque
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	AP0002
Código OACI	SBOI
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Oiapoque (AP)
Tipo de Operação	VFR Diurno/Noturno IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	03° 51' 15"N / 051° 47' 50"W
Elevação (m)	16

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	03/21
Comprimento (m)	1500
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
* Resistência do pavimento	PCR 150/F/C/Y/T
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1620 x 140

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NAO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NAO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

DISTÂNCIAS DECLARADAS

RWY	03	21
TORA (m)	1500	1500
TODA (m)	1500	1500
ASDA (m)	1500	1500
LDA (m)	1500	1500
Observações	—	

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de borda, de ponto de visada e de área anterior à cabeceira.
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 03: 90 x 60 RWY 21: 90 x 60

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY ¹ (m)	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
* A	50	16,0	Asfalto	PCR 170/F/C/X/T	—	—	—

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
* 1	Asfalto	PCR 170/F/C/X/T

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
1	03°51'42,02"N / 051°47'48,58"W	C
2	03°51'40,38"N / 051°47'48,95"W	B
3	03°51'39,55"N / 051°47'49,11"W	B
4	03°51'38,28"N / 051°47'48,48"W	B

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	29/09/2023	Versão inicial.	00058.052399/2023-43
01	11/12/2023	Implantação de RESA nas RWY 03 e 21.	00065.023586/2022-40
02	04/06/2024	Alteração do tipo de operação de VFR Diurno e IFR Não-Precisão Diurno para VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno; Implantação de Indicador de direção de vento iluminado.	00065.023586/2022-40
03	08/11/2024	Inclusão de sinalização horizontal de área anterior à cabeceira; Inclusão das posições de estacionamento 1 a 4.	00058.040770/2022-43
04	16/05/2025	Inclusão de sinalização horizontal de instrução obrigatória na TWY A.	00058.040770/2022-43
05	02/07/2025	Alteração da resistência do pavimento da RWY 03/21 de PCN 10/F/B/Y/U para PCR 150/F/C/Y/T; Inclusão da resistência dos pavimentos da TWY A e do Pátio 1 de PCR 170/F/C/X/T.	00058.051051/2025-09



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 02/07/2025, às 21:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11724959** e o código CRC **D2CE09DE**.
